Blue Hill Avenue
Plan de Acción de Transporte

Reunión Comunitaria

24 de enero de 2023

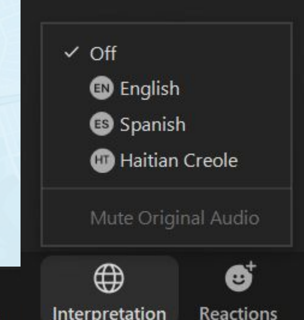


Welcome! ¡Bienvenidos! Bonjou!



- Si habla español y prefiere escuchar la reunión en este idioma utilice el botón de “Interpretation” (Interpretación) para acceder al canal de audio en español.

- *Si w pale Kreyòl Ayisyen e w prefere tande reyinyon an nan lang sa a tanpri sèvi ak bouton "Interpretation" (Entèpretation) pou w jwenn aksè ak chèn odyo pou Kreyòl Ayisyen an.*



Unmute Start Video















Reactions

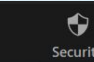


Welcome! ¡Bienvenidos! Bonjou!

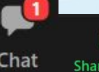


- This meeting **will be recorded**.
  - Esta reunión será grabada.
  - *Reyinyon sa a ap anrejistre.*

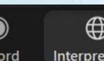
- Update your name in Zoom to include your preferred name and your pronouns.
  - Actualice su nombre en Zoom para incluir su nombre y sus pronombres preferidos.
  - *Aktyalize non w sou Zoom pou w mete non prefere w ak pwonon w.*

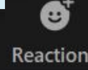








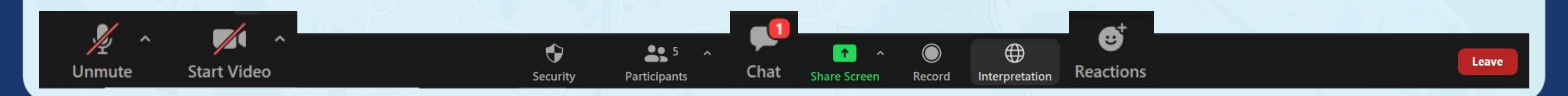


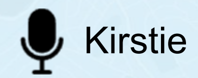


Welcome! ¡Bienvenidos! Bonjou!



- Your microphones are turned off to start. You will need to unmute to speak. Joining via phone? Press ***6** to unmute.
  - Su micrófono está apagado al empezar. Tendrá que activarlo para hablar. ¿Participando por teléfono? Marque *6 para activar el micrófono.
  - *Mikwo w fèmen pou kòmanse. Ou pral bezwen ouvri mikwo a pou w pale. W ap konekte pa telefòn? Peze* ****6*** *pou ouvri mikwo a.*
- You can use non-verbal feedback options. Raise your hand or leave a message in the chat box if you have a question. If you called into the meeting, use ***9** to raise your hand.
  - Puede utilizar las opciones de reacción no verbales. O dejar un mensaje en el chat si tiene alguna pregunta. Si está llamando por teléfono marque *9 para levantar la mano.
  - *Ou gendwa sèvi ak opsyon fidbak non-vèbal. Leve men w oswa kite yon mesaj nan bwat tchat la si w genyen yon kesyon. Si w konekte nan reyinyon an, sèvi ak* ****9*** *pou leve men w.*




Kirstie

¡Bienvenido!

Plan de Acción de Transporte de Blue Hill Avenue

Reunión Comunitaria
24 de enero de 2023





Kirstie

Aquí encontrará las grabaciones de las reuniones del 25 de octubre y 15 de noviembre y otros materiales del proyecto:

boston.gov/bluehillavenue

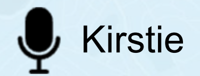


Objetivos del Proyecto

Objetivo 1: Mejorar la seguridad de los peatones a lo largo de Blue Hill Ave

Objetivo 2: Ampliar las opciones y la fiabilidad del transporte

Objetivo 3: Conectar las inversiones en infraestructuras con las obras de otras agencias municipales y estatales *(por ejemplo, vivienda y desarrollo, desarrollo empresarial y económico, resistencia medioambiental y mejoras del espacio público)*



Kirstie

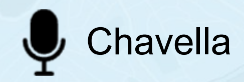
Objetivos de la Reunión

Objetivo 1: Orientar a los residentes sobre el origen de este proyecto y por qué este proceso es diferente

Objetivo 2: Proporcionar información actualizada sobre los estudios de planificación y las actividades de participación a lo largo de la BHA, incluyendo cómo participar

Objetivo 3: Compartir actualizaciones de datos y responder a preguntas comunes sobre el servicio de transporte a lo largo de Blue Hill Ave

Objetivo 4: Conectar los comentarios de las reuniones públicas con otras formas de participación



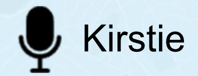
Reglas Básicas

1. Mantener el respeto por los demás en este espacio *(consultores, miembros de la comunidad y agencias municipales)*.

2. Utilizar frases con "yo". Si representa a una asociación o grupo vecinal, comparta al hablar

3. Dé un paso adelante o uno atrás.

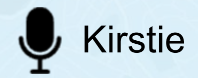
4. Al final habrá tiempo suficiente para reaccionar y discutir, por lo que le rogamos que limite sus preguntas hasta entonces.



Kirstie

Agenda de esta Noche

1. Presentación del Equipo y del Proyecto
2. Compromisos al Público
3. Instantáneas de Datos de Blue Hill Ave: MBTA
4. Cómo Participar



ENCUESTA DE INTRODUCCIÓN

1. **¿Cuál es su forma principal de transitar por Blue Hill Ave?**

   (a pie, en bicicleta, en coche, en transporte público, otro)

2. **¿Por qué es ésta su principal forma de trasladarse?**

3. **¿Cuál es el código postal de su domicilio?**

(Si la encuesta no funciona, utilice el Chat)


Kirstie

Blue Hill Avenue

Presentación del Equipo y del Proyecto





Equipo del Sector Público

BOSTON TRANSPORTATION DEPT





Kirstie Hostetter
Directora del Proyecto



Charlotte Fleetwood
Mattapan Square

OTROS DEPARTAMENTOS MUNICIPALES

Oficina de Vivienda
Oficina de Oportunidades Económicas e Inclusión
Autoridad de Planificación y Desarrollo de Boston
Oficina de Servicios a Vecindarios
Oficina de Nueva Mecánica Urbana
Oficina de Arte y Cultura
Comisión de Discapacidades
Comisión Age Strong

MassDOT/MBTA

Erik Scheier
Entrega de Capital MBTA

Andrew McFarland
Prioridad de Tránsito MBTA

Phillip Cherry
Prioridad de Tránsito MBTA

Benjamin Muller
MassDOT Distrito 6 (Blue Hill Ave/Boston)



Engagement Team

CONSULTORES DE PARTICIPACIÓN

Grayscale Collaborative


Stephen Gray


Anne Ning Lin


Caroline Filice Smith

Powerful Pathways



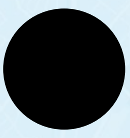
Allentza Michel

Toole Design Group


Jeff Rosenblum

Consult LeLa


Ishmael D. Hazelwood


Chavella Lee-Pacheco

Real Talk for Change


Ceasar McDowell

SOCIOS COMUNITARIOS

Mattapan Food and Fitness Coalition
Greater Mattapan Neighborhood Council
Morning Star Baptist Church
Mattapan Square Main Streets

AGENCIAS PUBLICAS

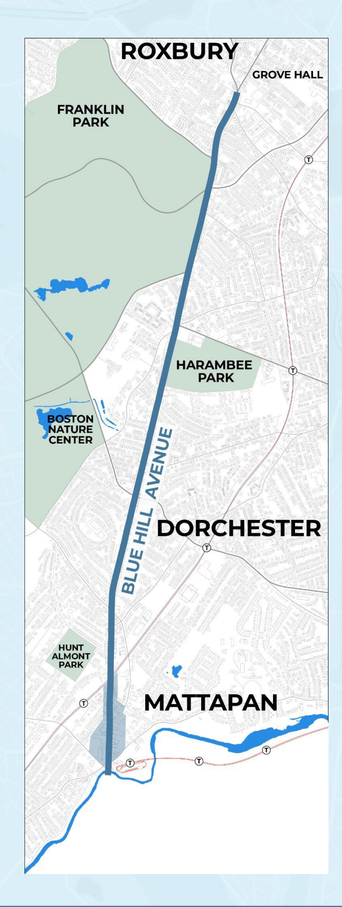
Boston Transportation Department

HASTA LA FECHA, SE HAN REALIZADO TALLERES PARA PARTES INTERESADAS CON:

Garrison Trotter Neighborhood Association
Greater Grove Hall Main Streets
Project R.I.G.H.T. Inc.
Franklin Park Coalition
Mattapan Teen Center
Prince Hall Grand Lodge
Mattapan Community Health Center
Franklin Park Zoo


Allentza

Dónde y Cómo Trabajamos



Desde Junio de 2019:

20 Reuniones públicas sobre BHA o Mattapan Square

14 Sesiones de taller

11 Ventanas emergentes en persona

1 Folleto enviado a menos de 0,5 mi de BHA

3 Caminatas comunitarias

500+ Respuestas a la encuesta

Cómo trabajamos de forma diferente:

Enfoque integrado con respeto a Blue Hill Ave

- No sólo el transporte…
- Tambien el espacio público, la vivienda y el desarrollo, el comercio y el empleo

Vivienda y desarrollo

Comercio y Empleo

Espacio publico

Transporte

Alcante y empoderamiento



Allentza

Comentarios de los Talleres de Partes Interessadas

¿Con Quién Debemos Hablar?

- Residentes de viviendas públicas
- Personas Mayores
- Familias con niños pequeños
- Jóvenes/Estudiantes
- Comercios y Compradores
- Iglesias
- Centros de Salud
- Desarrolladores y propietarios de edificios
- Ciclistas, Conductores y Pasajeros de Autobús

¿Cómo Se Vería un Éxito?

- **Centrar la calidad de vida, la salud y la seguridad** (islas urbanas de calor, calidad del aire, seguridad peatonal, espacios verdes)
- Garantizar que este proyecto permita **acceso cómodo y fiable a los comercios, los servicios y los centros culturales.**
- **No hay una sola solución para Blue Hill Ave.** ¿Cómo podemos adaptar el cambio a las necesidades de cada lugar?



Comentarios recogidos durante la Participación Virtual

¿Qué mejoraría [la avenida Blue Hill]? **Calma del tráfico, control del estacionamiento, incentivos económicos para dejar a veces el coche en casa**, un pavimento más liso. **Y algunos cafés y restaurantes con patios.**

Correo Electronico a BHA, Nov '22

Las medianas a lo largo de blue hill ave son bastante amplias y **redirigir el tráfico de autobuses a lo largo del centro podría facilitar los viajes durante las horas punta** de la mañana y de la tarde.

Formulario de Encuesta Comunitaria, Oct '22

"[Los autobuses que circulan por el centro] van a provocar más tráfico, igual que en la avenida Columbus... Viajo por Blue Hill todos los días y **esto sería lo más perjudicial que podría ocurrir en mi barrio"**.

Correo Electronico a BHA, Nov '22

Nos encanta ir al parque [Franklin], pero llegar allí da bastante miedo... **Los coches conducen superrápido y ni siquiera miran si hay alguien en el cruce peatonal**.

Formulario de Encuesta Comunitaria


Stephen

Blue Hill Avenue

Compromisos al Público



Stephen

Compromisos al Público: Datos y Procesos

La ciudad y el equipo de participación pública **se comprometen a tomar decisiones informadas y basadas en datos** que **respondan a las preguntas planteadas por el público.**

- Entre los próximos estudios de planificación se incluyen
  - **Estudio sobre el Impacto de la Vivienda** - dirigido por la Oficina de Vivienda de la Alcaldesa y el MAPC
  - **Estudio sobre Estacionamiento e informe de recomendaciones futura** - dirigido por MAPC
  - **Estudio posterior a la implantación de Columbus Ave** (en curso) - dirigido por BTD
- Nos centraremos en estos temas en las próximas reuniones.
- Si tiene más preguntas para transmitir a nuestro equipo, rellene este formulario de Google!



Compromisos al Público: Inversiones en Seguridad Peatonal

La Ciudad y el equipo de participación **se han comprometido a mejorar la seguridad peatonal a lo largo de Blue Hill Ave**.

- Esto significa mejorar las aceras y calles, la sincronización de señales y otras estrategias.
- Esto no tiene por qué incluir carriles centrales para autobuses.
  - La Ciudad sí tiene una opinión sobre los beneficios de la prioridad de autobuses / carriles centrales.
  - La Ciudad sólo gastará dinero público en un proyecto que cuente con el apoyo del público.
- La Ciudad sí invertirá en mejoras infraestructurales a lo largo de Blue Hill Ave.
  - El diseño exacto se determinará a través de un diálogo sostenido y variado con las personas que viven, trabajan, juegan y rezan a lo largo de BHA.

Stephen

Compromisos al Público: Financiación Comunitaria

La Ciudad y el equipo de participación **creen que la financiación pública de este proyecto debe asignarse en función de las prioridades públicas**.

- Esto significa que la Ciudad compartirá periódicamente datos y actualizaciones de participación, y será transparente sobre el proceso de toma de decisiones para el diseño y la implementación.
- Esto también significa que la Ciudad ofrecerá oportunidades diversas y accesibles para conectar con el equipo del proyecto..
  - Virtual, en persona, mediante encuestas

PRÓXIMAS ACTIVIDADES:

- Sesiones "Real Talk" - **conversaciones íntimas y en profundidad sobre la BHA**
- **Horas semanales de visita** en Mattapan Station y Grove Hall
- **Reuniones públicas mensuales** hasta julio
- **Encuestas a usuarios de autobús** en las rutas de la BHA
- **Encuestas a comercios** a lo largo de BHA
- Talleres de aprendizaje y participación **centrados en los jóvenes**
- **Exposiciones** interactivas e informativas



Jeff

ENCUESTA

Hemos discutido los beneficios potenciales de un rediseño de Blue Hill Avenue y las preocupaciones comunes que hemos escuchado hasta ahora

¿Qué preocupaciones deben priorizarse durante el compromiso y la planificación?*

A) Aumento de la congestión del tráfico
B) Pérdida de acceso a lugares importantes
C) Aumento de los alquileres y del coste de la vivienda
D) Impacto negativo en las pequeñas tiendas
E) No tengo muchas preocupaciones
F) Mi idea no está en la lista - Estoy escribiendo la mía en el chat

*Estas categorías se han sintetizado a partir de los comentarios recibidos y no pretenden ser exhaustivas.



Jeff

ENCUESTA

Hemos hablado de los beneficios potenciales de un rediseño de Blue Hill Ave que la gente espera con entusiasmo.

¿Qué beneficios potenciales deben priorizarse durante el alcance y la planificación?*

A) Seguridad para los peatones
B) Seguridad para los ciclistas
C) Servicio de autobuses más rápido y fiable
D) Más espacio para árboles, bancos y otros servicios
E) No me interesa ningún cambio
F) Mi idea no está en la lista - Estoy escribiendo la mía en el chat

*Estas categorías se han sintetizado a partir de los comentarios recibidos y no pretenden ser exhaustivas.



Blue Hill Avenue

Instantáneas de Datos: MBTA



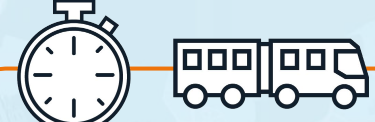


Andrew

P: ¿Cómo espera que la gente elija el autobús si no es fiable?

Estas son las razones por las que la MBTA y la Ciudad proponen carriles de autobús centrales u otro tipo de prioridad de alta calidad para los autobuses en Blue Hill Ave.

- Los usuarios de autobús de la avenida Blue Hill pierden **3.056 horas entre semana** debido al tráfico y los retrasos.
- Los carriles bus centrales sacarían a los autobuses del tráfico, haciéndolos más fiables.



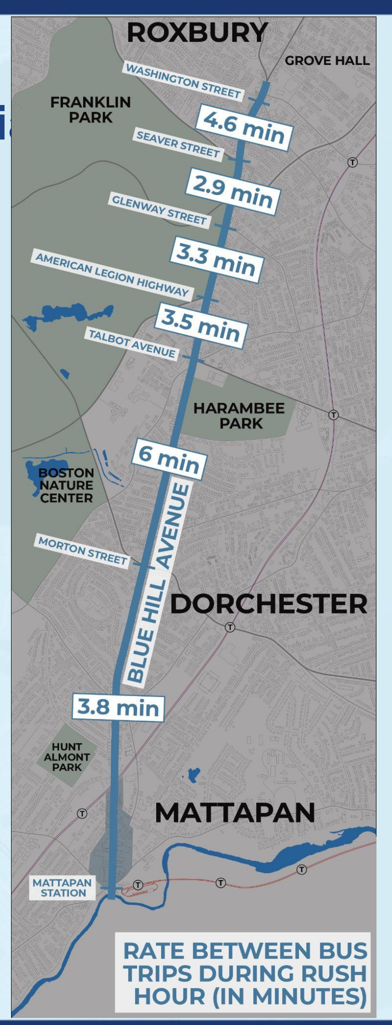
Si se construyen carriles de autobús centrales, **debería tardar 15 minutos** viajar en autobús por Blue Hill Ave desde Mattapan Sq hasta Grove Hall.

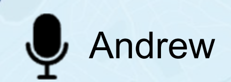
Andrew

P: ¿Qué está haciendo la MBTA para aumentar la frecuencia de los autobuses?

En los próximos cinco años, el objetivo de la MBTA es aumentar el servicio de autobuses en un 25% en todo el sistema, con importantes incrementos en Blue Hill Ave.

- Grove Hall vería un aumento de 193 viajes de autobús al día.
- Habrá más autobuses en las horas punta y en las horas valle, lo que mejorará el servicio durante todo el día.
- Dependiendo de dónde se encuentre en Blue Hill Ave, un autobús vendrá entre cada 2,7 y 6 minutos.



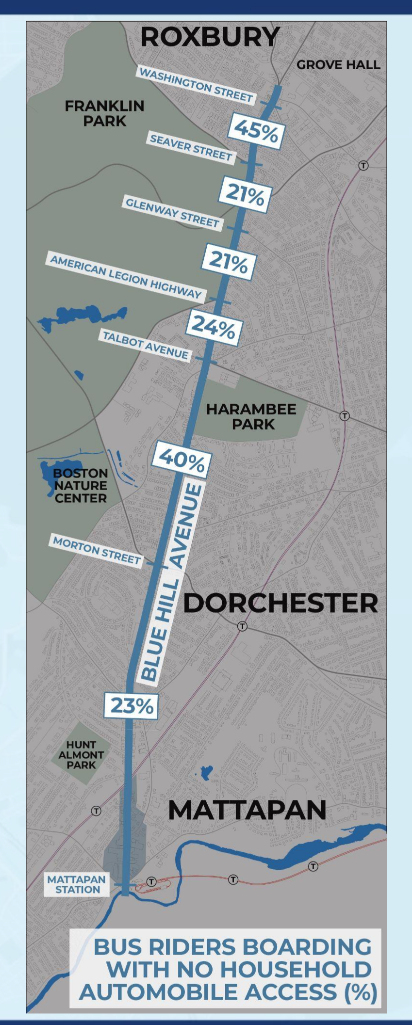


Andrew

P: ¿Cómo ayuda un mejor servicio de autobuses a las pequeñas tiendas?

Los usuarios de autobús pueden ayudar a fomentar distritos comerciales prósperos y contribuir a crear espacios comunitarios dinámicos.

- Más de 12.000 usuarios suben y bajan de los autobuses cada día laborable en Blue Hill Ave, al sur de Morton St, cerca de Mattapan Square.
- Más de 5.573 pasajeros suben y bajan de los autobuses cada día en Grove Hall y sus alrededores.
- Entre el 20% y el 50% de las personas que viven en los barrios situados a lo largo de Blue Hill Avenue no tienen acceso a un coche.





Jeff

ENCUESTA

Cuando viaja por la avenida Blue Hill, ¿cuántas personas suelen ir en el mismo vehículo (coche, autobús, etc.) que usted?

- 0 (Suelo viajar solo)
- 1
- 2
- 3 o más

(Si no consigue que funcione la encuesta, utilice el Chat)



Kirstie

Blue Hill Avenue

Cómo Participar





Kirstie

ENCUESTA

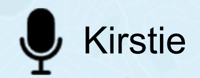
Utilice la encuesta de Zoom para indicar su nivel de interés en participar en futuras actividades de participación.

Si selecciona "Sí" o "Tal vez", es posible que el equipo se ponga en contacto con usted para ofrecerle más información sobre el próximo evento.

(Si la encuesta no funciona, utilice el chat).

PRÓXIMAS ACTIVIDADES:

- Sesiones "Real Talk": conversaciones **íntimas y profundas sobre Blue Hill Ave.**
- **Horas semanales de visita** en Mattapan Station y Grove Hall
- **Reuniones públicas mensuales** hasta julio
- **Encuestas a usuarios de autobús** en las rutas de la BHA
- **Encuestas a comercios** a lo largo de BHA
- Talleres de aprendizaje y participación **centrados en los jóvenes**
- **Exposiciones** interactivas e informativas



Cómo Permanecer Conectado

Información de Contacto

Teléfono: 617-635-3944

Página web: boston.gov/bluehillavenue

Correo electrónico: bluehillave@boston.gov

¿Qué otras preguntas tiene? Háganosla llegar a través de este formulario!